



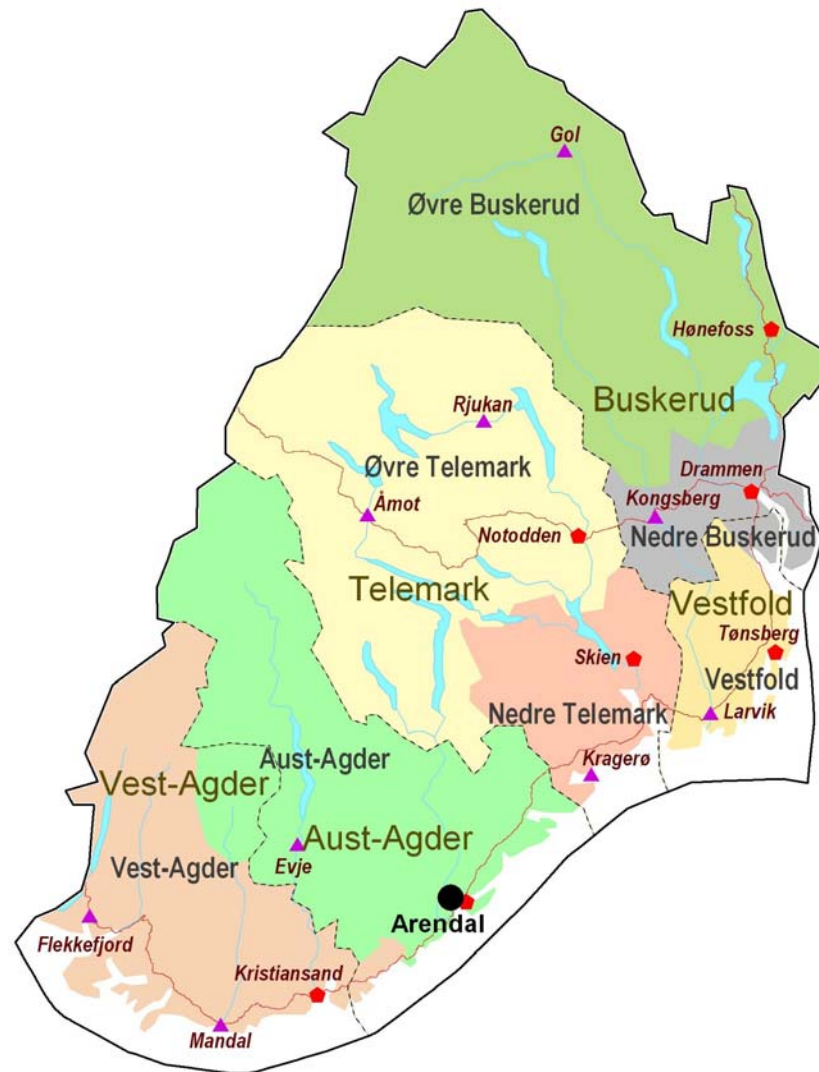
**Statens vegvesen**

# Året som gikk og året som kommer

Erfaringer og tanker fra Region sør

Jens K. Lofthaug

# Statens vegvesen Region sør

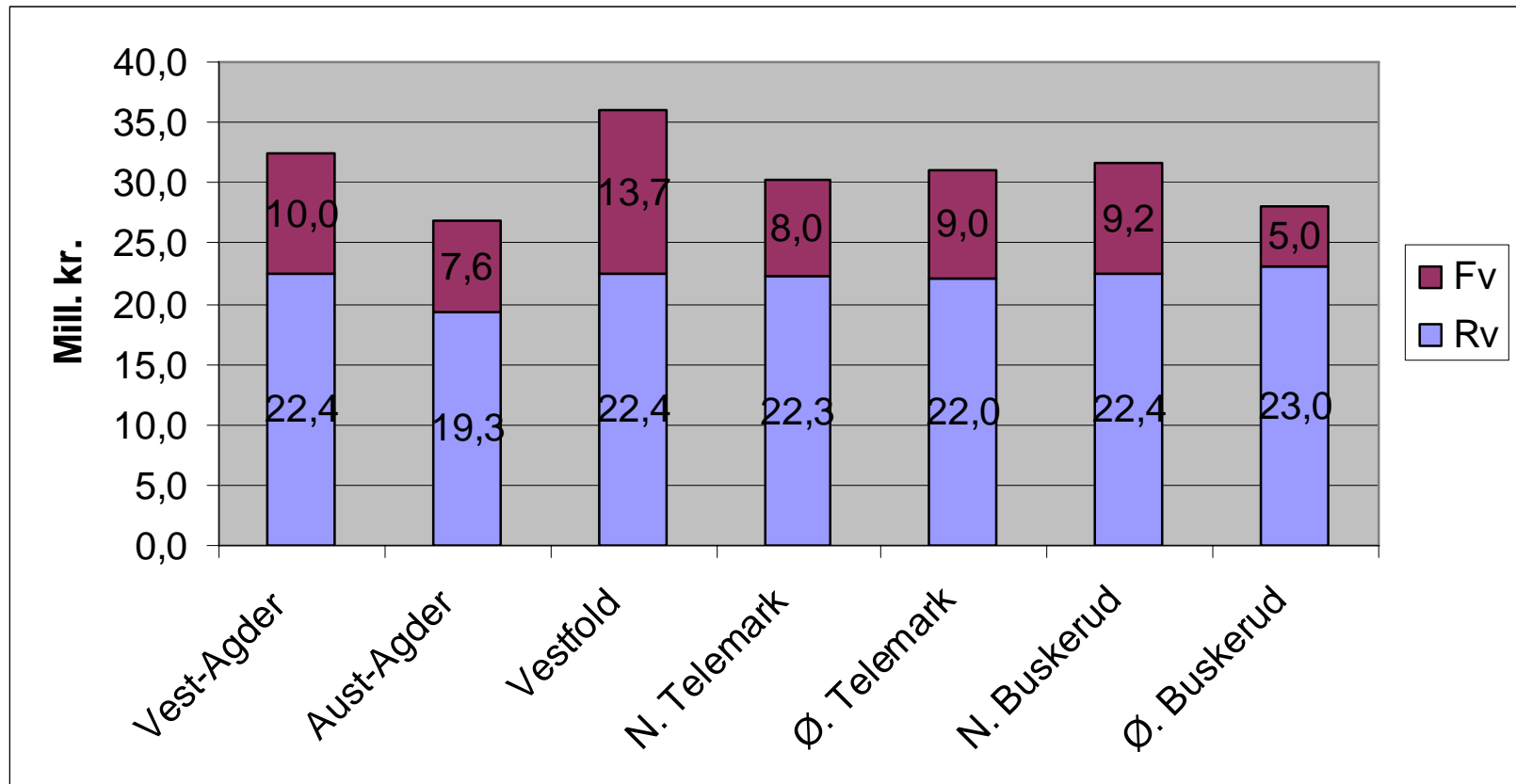


# Midler til asfalt og dekkelegging i Region sør – 2005

	2002	2003	2004	2005
Riksveger	150 mill. kr.	102 mill. kr.	132 mill. kr.	154 mill. kr.
Fylkesveger			59 mill. kr	63 mill. kr
Sum			191 mill. kr.	217 mill. kr.



# Tildeling av midler til Rv og Fv - 2005

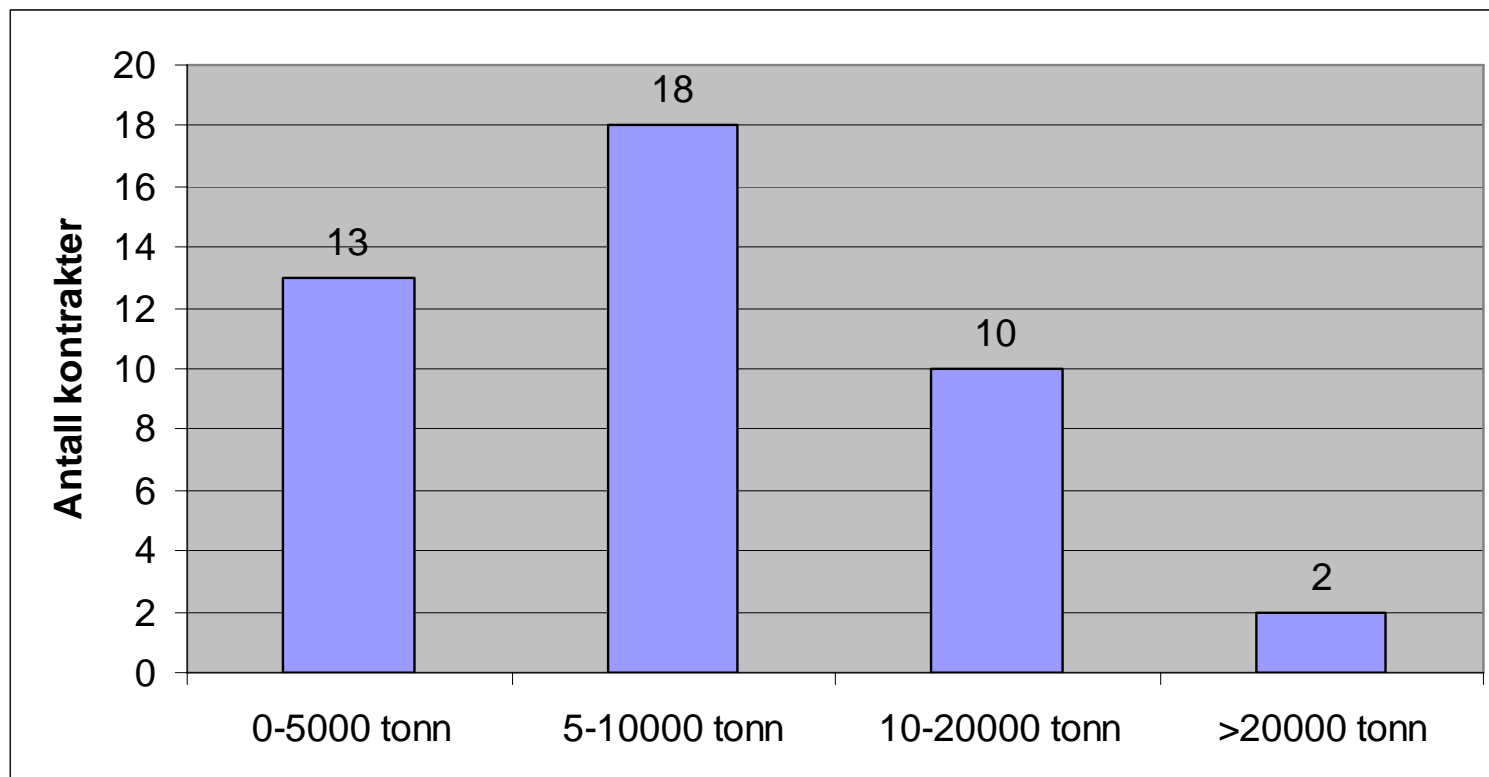


# Tilbud på asfaltarbeider 2005 i Reg. sør

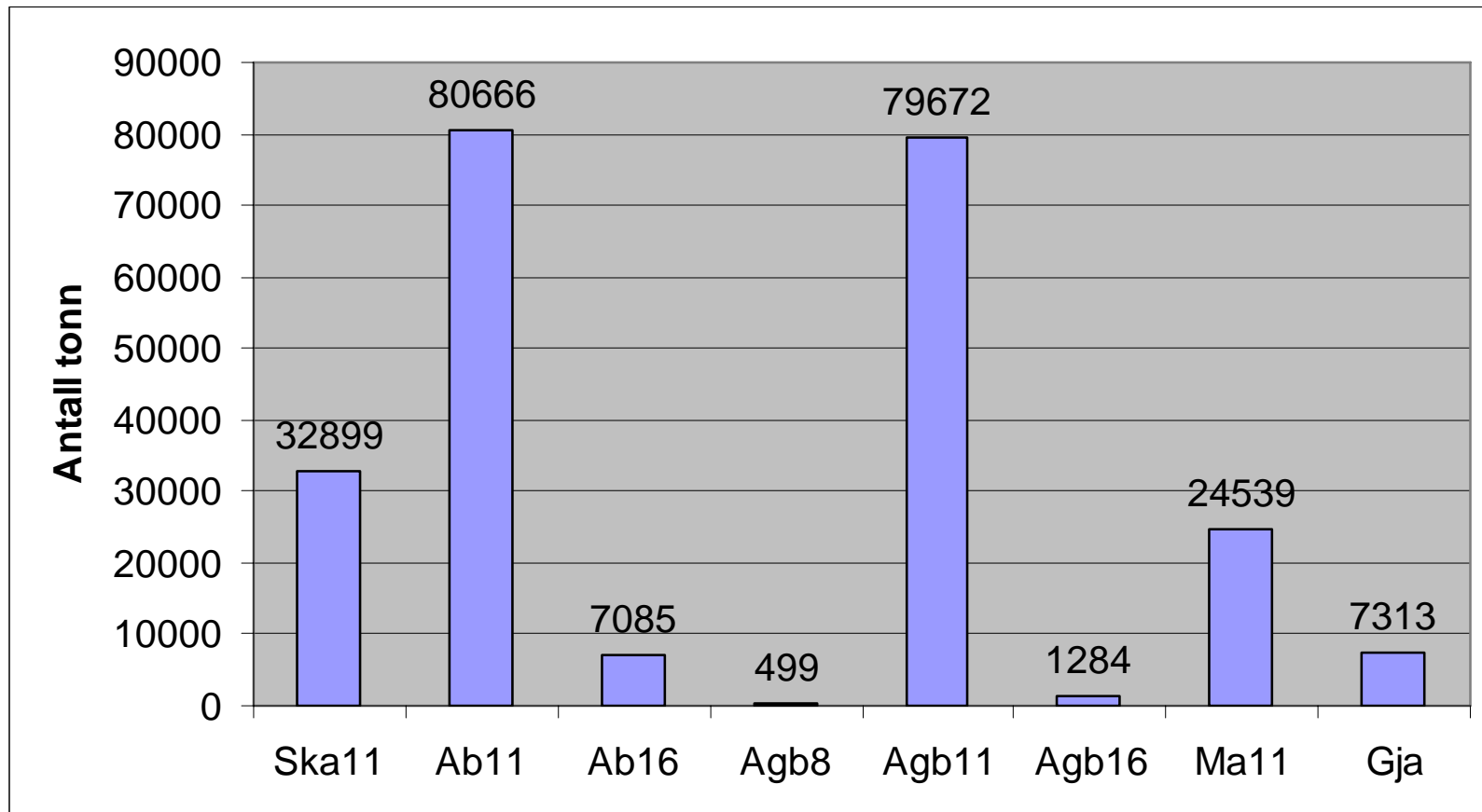
- 43 kontrakter
- 3 tilbudsrunder
- 400914 tonn asfalt (305210 tonn i 2004)
- 523000 m<sup>2</sup> fresing (360000 m<sup>2</sup> i 2004)



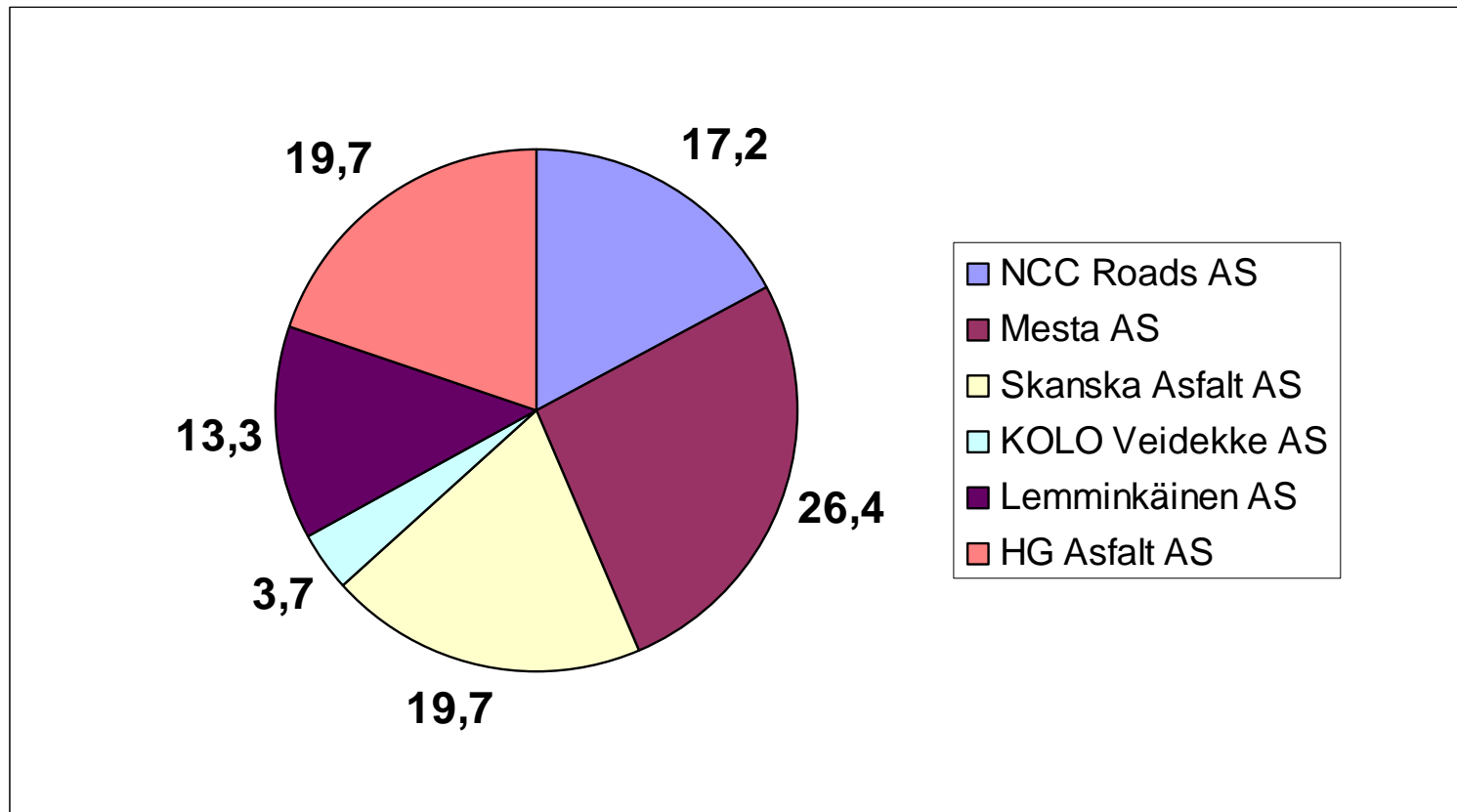
# Kontraktstørrelse



# Massetyper – Region sør 2005

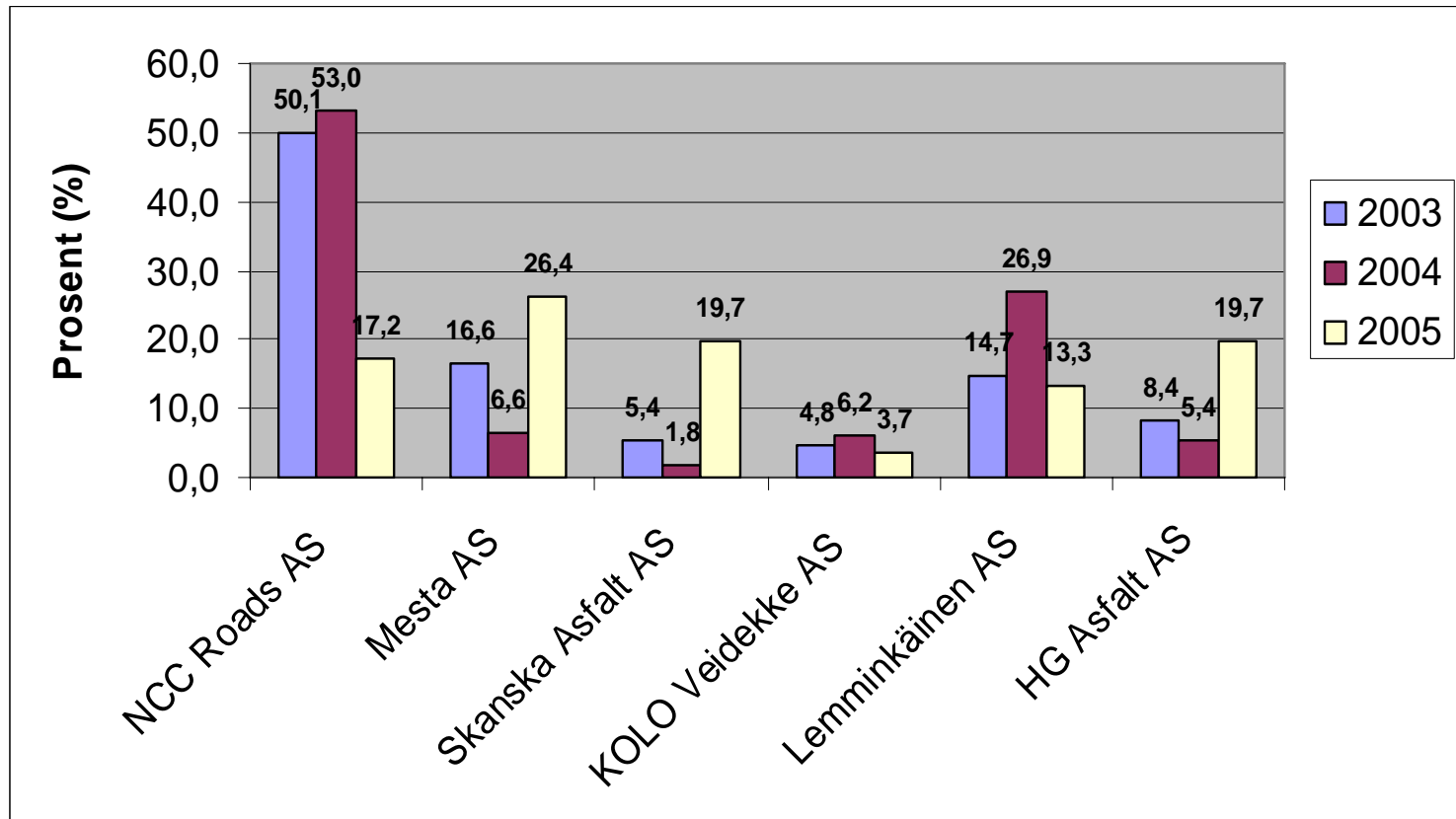


# Tildeling av asfalttilbud 2005 – Region sør (%)



# Tildeling av asfalttilbud i 2003-2005

## Region sør



# HMS - Uønskede hendelser

- Skli - fallskader
  - 3 hendelser hvorav 1 m/fravær
- Maskiner og utstyr
  - 4 hendelser med slangebrudd og dertil oljesøl
  - Utleggere - 2 hendelser
    - Hoppet ut av gir - utlegger helt uten brems
    - Kjede for fremdrift røk - utlegger helt uten brems
- Trafikkantenes adferd
  - 11 hendelser – hvorav 4 med materielle skader
  - Trafikkantene respekterer ikke skiltingen/dirigentene, flere bilister kjører forbi ledebilen.
  - Er ledebilen godt nok merket?



# LEDEBILER I REGION SØR

Et lite utvalg fra  
Telemark og  
Aust-Agder.  
Andre varianter  
finnes



# Kvalitet

- Hovedinntrykket fra 2005-sesongen er generelt bra, ingen store endringer sammenlignet med tidligere år
  - i enkelte kontrakter er det utført noe dårlig håndverk (avkjørsler, dagskjøter, dårlig "finish".....)
  - noe mangelfull kontraktsforståelse hos entreprenør for enkelte kontrakter (konkurransesgrunnlag ikke lest godt nok)
  - noe mangelfull bruk av vernetøy hos transportør, men en generell bedring i forhold til foregående år



# Kvalitet

- Lite trekk på kornkurve, bindemiddelinnhold, hulrom, initialspor og initialjevnhhet
- Noe trekk på dagskjøter, men registrerer en generell bedring de siste årene
- For lav friksjon (Ska) målt på 2-3 strekninger i regionen



# Kvalitet

- noe trekk pga. for sein ferdigstillelse i enkelte kontrakter
- noe mangelfull utfylling av leggerappporter hos enkelte entreprenører/kontrakter, men generelt en bedring sammenlignet med tidligere år
- noe kapasitetproblemer i Nedre Telemark og Vestfold pga. vesentlig større asfaltmengder enn foregående år (drift- og vedlikehold, anlegg og privat marked)
  - lastebiler
  - utleggere
  - fraksjonen 8-11 mm



# Hulrom

- byggherren har det siste året hatt større fokus på hulrom ved økt måling av densitet med isotopmåler



større fokus fra entreprenør når det gjelder oppfølging av hulrom

Byggherre: 620 målinger på 46 parseller



# Prisanalyse - 2005

- Prisen på asfaltarbeider har i gjennomsnitt økt med 17 % fra 1. jan. 2004 til 1. jan 2005 (ca. 27 % inkl. økning i 2005)
- Det er oppnådd vesentlig mindre prisdifferanse innen regionen (dvs. mellom distriktene) i 2005 sammenlignet med 2004
- Prisene er gjennomsnitt 5 % lavere i tilbudsrunde 2 sammenlignet med tilbudsrunde 1.
- Gjennomsnittsprisen på fresing har økt med ca. 30 % i Region sør, fra 14 kr/m<sup>2</sup> til 19 kr/m<sup>2</sup>



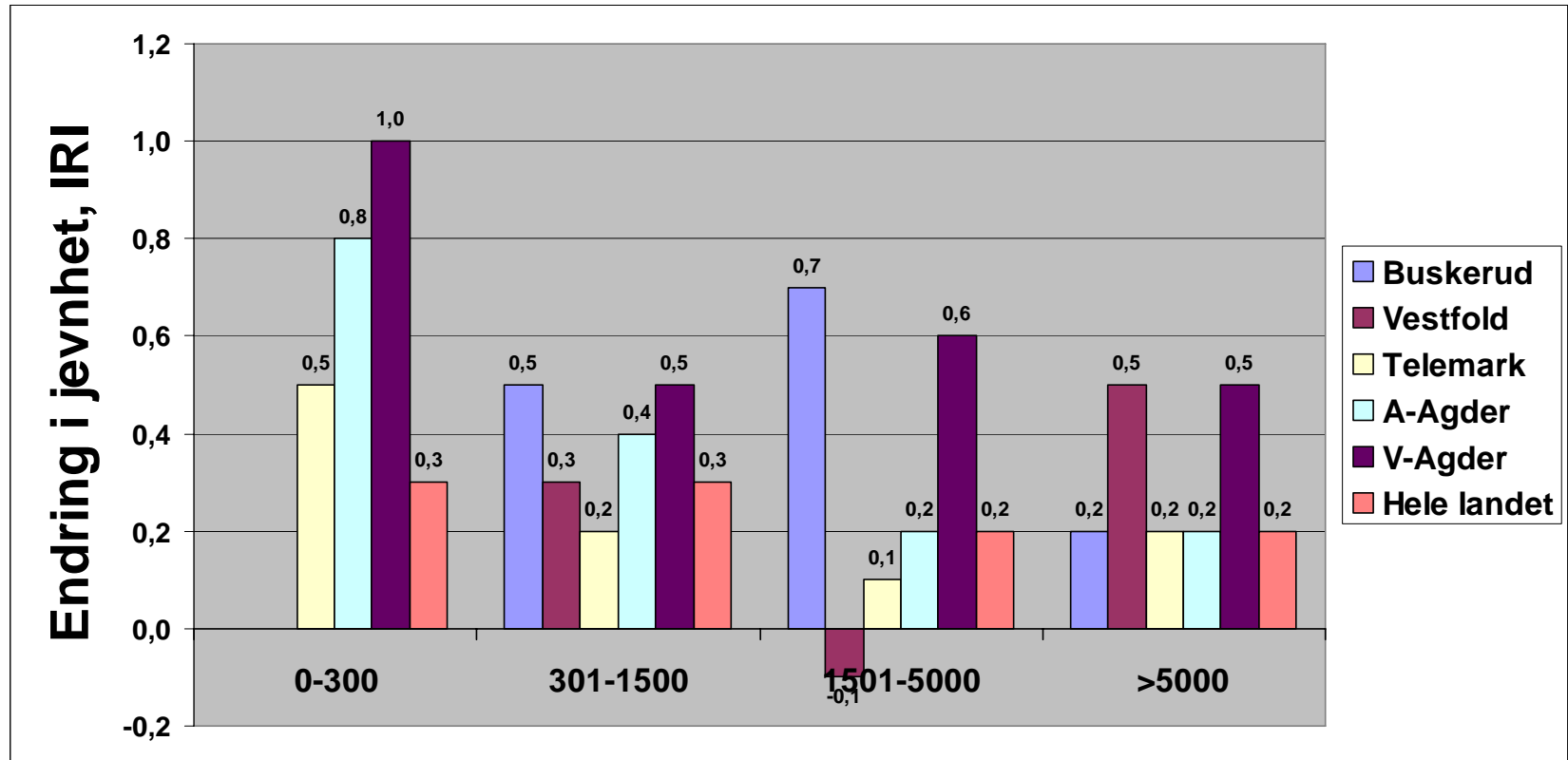
# Dekketilstand – 2005 - Region sør

- Riksveger
  - Stamveger: ingen vesentlig endring i spor og jevnhet siden 2000
  - Øvrige riksveger: dårligere standard for både spor og spesielt jevnhet i 2005 sammenlignet med 2000
  - Tildelingen for 2005 (ca. 200 mill. kr. til asfalt ) førte ikke til vesentlig endring i dekkestandard (spor og jevnhet)
  - store variasjoner mellom fylkene/distriktene når det gjelder nivået for jevnhet, mindre variasjon når det gjelder nivået for spor
- Fylkesveger:
  - generelt dårligere standard enn riksvegene
  - store variasjoner mellom fylkene i regionen både når det gjelder nivå for spor og jevnhet i Region sør



# Endring i jevnhet på øvrige riksv. i Reg. sør

"-" bedring / "+" forverring (2001-2005)



# Midler til asfalt og dekkelegging i Region sør – 2006

	2003	2004	2005	2006
Riksveger	102 mill. kr.	132 mill. kr.	154 mill. kr.	Ca. 100 mill. kr.
Fylkesveger		59 mill. kr	63 mill. kr	Ca. 60 mill. kr
Sum		191 mill. kr.	217 mill. kr.	Ca. 160 mill. kr.



# Hva kan entreprenøren forvente i 2006 ?

- Mindre midler til asfalt (drift- og vedlikehold) sammenlignet med 2005 
  - økt bruk av lapping og flatelapping
  - mindre fokus på tverr- og takfall
- Stor aktivitet på anleggssiden i Region sør som krever store mengder med asfalt i 2006
- Ingen vesentlige endringer i valg av massetype sammenlignet med 2005
- Gjenbruk – tilnærmet 2005-nivå (stor utfordring for entreprenør)



# Hva kan entreprenøren forvente i 2006 ?

- Lite bruk av tynndekker, overflatebehandling og stabilisering i 2006
- Steinstørrelse:
  - vedlikehold: 11 mm
  - anlegg: 16 mm
- Ingen endring i kontraktsstørrelsen for 2006 sammenlignet med 2005



# Hva kan entreprenøren forvente i 2006 ?

- 2 tilbudsrunder:
  - 6. februar / 15. mars (175000 tonn)
  - 20. mars?? / 2. mai (50000 tonn)
- Standarden på stamveger vil bli noe redusert i 2006, og enda større reduksjon i standarden (spor og jevnhet) på det øvrige riksvegnettet
- Byggherren tilstreber en mer enhetlig bestilling og oppfølging av kontrakter

